

Zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na „Pełnienie funkcji Inżyniera wg warunków FIDIC na kontrakcie pn. Budowa Nabrzeża w porcie zewnętrznym w Świnoujściu”

I. W załączniku nr 9 do SIWZ Regulamin Sądu Polubownego, wprowadza się następujące zmiany:

Zapis § 8. ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„Pozwy rozpoznaje Arbiter Orzekający, który zostanie powołany przez Prezesa Sądu w terminie 5 dni roboczych od dnia przekazania mu kopii pozwu przez Sekretariat. W przypadku nieobecności Prezesa Sądu Arbitra Orzekającego powoła Przewodniczący Rady Arbitrażowej (lub jego Zastępcy) albo Rada Arbitrażowa Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej.”

Zapis § 13 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Arbiter Orzekający wyznacza termin rozprawy nie później niż 14 dni od dnia doręczenia Pozwu Arbitrowi Orzekającemu.”

Zapis § 17 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„Arbiter Orzekający wydaje wyrok w ciągu 21 dni od dnia doręczenia Pozwu Arbitrowi Orzekającemu.”

Zapis § 17 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„Jeżeli wyrok nie może być wydany w terminie określonym w ust. 2, Arbiter Orzekający przedstawi Prezesowi Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie, wyjaśnienia na piśmie dotyczące stanu postępowania arbitrażowego wskazujące okoliczności, które wpłynęły na niedochowanie terminu określonego w ust. 2. Dalsze wyjaśnienia Arbiter Orzekający będzie wysyłać do Prezesa Sądu Arbitrażowego przy Krajowej Izbie Gospodarczej w Warszawie, co 3 dni, aż do chwili zamknięcia postępowania. Wszystkie wyjaśnienia w powyższym zakresie Arbiter Orzekający składa również w Sekretariacie, który zobowiązany jest przekazać je stronom.”

II. W załączniku nr 8 do SIWZ „UMOWA NA PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA WG WARUNKÓW FIDIC” „Wykonawca” zostaje nazwany „Inżynierem” w całej treści umowy.

III. W SIWZ Rozdział V ust. 2 pkt 3 lit f) skreśla się wyrażenie „ oraz certyfikatem wystawionym przez instytucje nadzorujące bezpieczeństwo żeglugi”.

IV. W rozdziale I SIWZ, punkt 2.4 zakres działań dodaje się punkt 5a o następującym brzmieniu:

„Zgodnie z zawartym w dniu 8 lutego br. porozumieniem pomiędzy Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. a Urzędem Morskim w Szczecinie koordynację prac związanych z realizacją inwestycji dotyczących „Budowy falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu (realizowanej przez Urząd Morski w Szczecinie) oraz „Budowy nabrzeża w porcie zewnętrznym w Świnoujściu” (realizowanej przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.) prowadzi będzie Inżynier Kontraktu działający na zlecenie Urzędu Morskiego w taki sposób, aby wykluczyć ewentualną kolizję w realizacji robót oraz celem przeciwdziałania opóźnieniom terminów przewidzianych w harmonogramach robót obu inwestycji. Działający na zlecenie Urzędu Inżynier Kontraktu zobowiązany jest w ramach koordynacji uwzględnić warunki techniczne oraz terminy realizacji obu inwestycji. Inżynier będzie zobowiązany do wszelkich działań niezbędnych do wypełnienia powyższego zapisu, uwzględniając zapisy kontraktowe”.